

Renovação de Ferrovias deverá exigir novas obras

Fonte: Blog www.ferroviavezevoz.com do jornalista Fernando Abelha | 07/01/2017

Pesquisa: Luis Fernando Salles

O governo vai trocar a renovação das concessões das atuais ferrovias por obras de novas estradas de ferro, entre elas, possivelmente, o, Ferroanel de São Paulo.

De acordo com secretário de coordenação do PPI (Programa de Parceria em Investimentos), Tarcísio de Freitas, a medida provisória que prevê as renovações das concessões ferroviárias permitirá que o governo cobre um valor pelo novo período que as companhias vão poder explorar as ferrovias no país.

Essas ferrovias foram licitadas nos anos 1990 e têm contratos válidos até o meio da próxima década, em média. De acordo com ele, foi decidido que esses recursos vão formar um fundo específico para construção de novas ferrovias previstas, mas para os quais o governo não tem recurso. No entanto os novos trechos não ficarão, necessariamente, sob concessão da empresa que proceder a construção.

Nessa lista estão o Ferroanel paulista, a renovação da Rio-São Paulo e de trechos da Rio-Vitória, trechos da Ferrovia Oeste-Leste (Fiol) e da Ferrovia do Centro-Oeste (Fico).

Fonte: Folha de São Paulo